

ООО «ФЕНИКС»



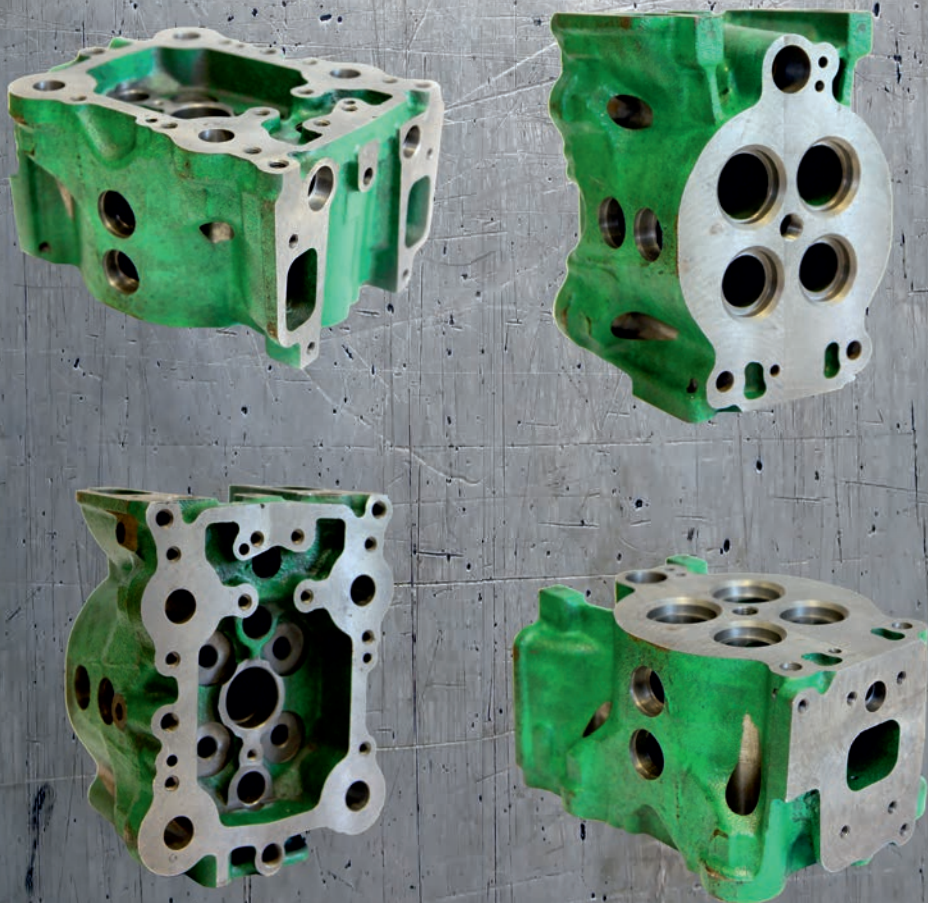
На земле, в небесах и на море
Находят применение изделия из чугуна
с вермикулярной формой графита (ЧВГ)



г. Тутаев
Ярославская область

Головка цилиндра, для перспективного семейства газопоршневых и высокофорсированных дизельных двигателей М150 «Пульсар», разработанного ПАО Звезда г. Санкт Петербург совместно с австрийской инжиниринговой компанией AVL List GmbH,

Головка цилиндра из ЧВГ45 является отечественным аналогом, по всем параметрам соответствует передовым разработкам мировых лидеров двигателестроения, что подтверждается результатами механических и металлографических испытаний, выполненными аккредитованной лабораторией.



**Детали двигателей для легкомоторных и беспилотных
летательных аппаратов
ООО «Двигатели для авиации» г. Уфа**

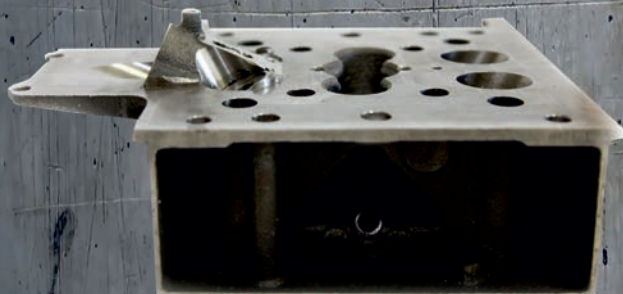
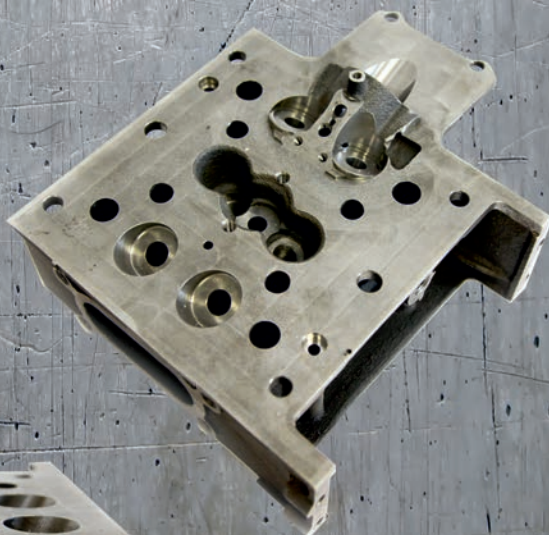
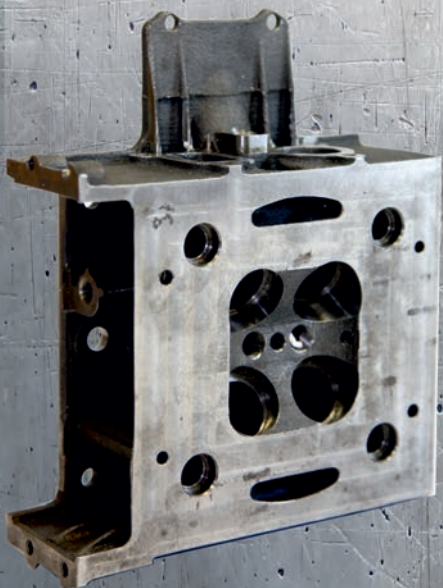
Гильза цилиндра для двигателя ДДА – 160М. Материал – ЧВГ45



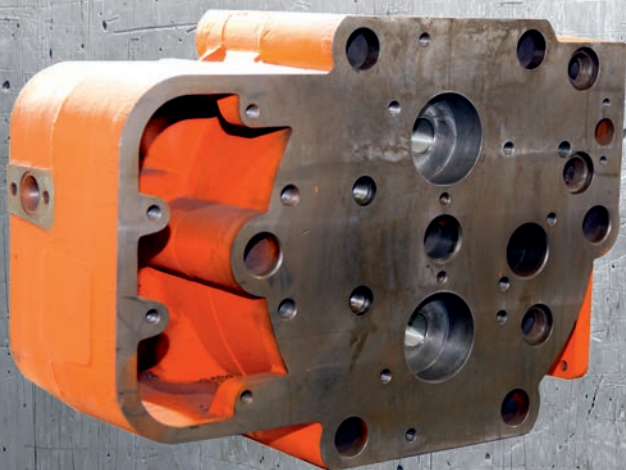
**Детали двигателей для легкомоторных и беспилотных
летательных аппаратов.**

**Головка цилиндров для ДДА – 40.
ООО «Двигатели для авиации» г. Уфа.**

Полный цикл стендовых испытаний двигателя подтвердил все заявленные
требования к головке цилиндра, изготовленной из ЧВГ45.



**Головка цилиндра двигателей 6 ЧРН 36/45 Г-60, Г-70
и их модификаций для главных судовых двигателей
и стационарных газопоршневых
и дизель-электрических станций.**

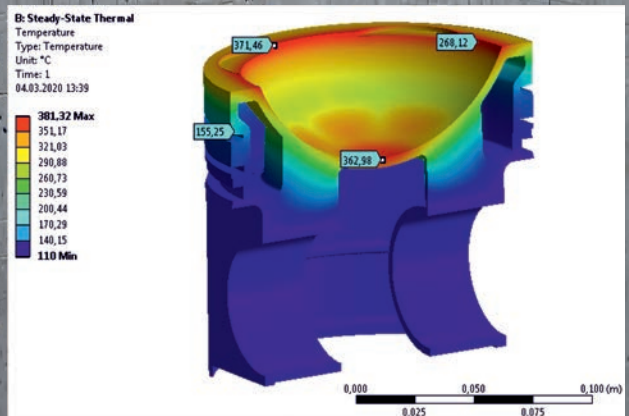
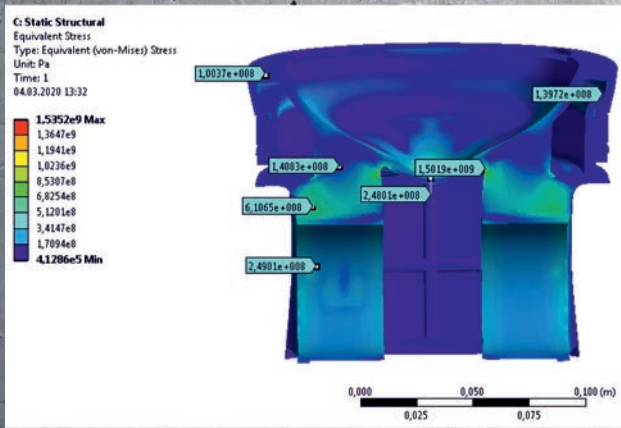


**Ярославская область, г. Тутаев, ул. Строителей, д. 9
т.: 8 (48533) 2-90-10**

Собственные разработки ООО «Феникс» г. Тутаев. Гильзо-поршневой комплект Ф840ГП150.

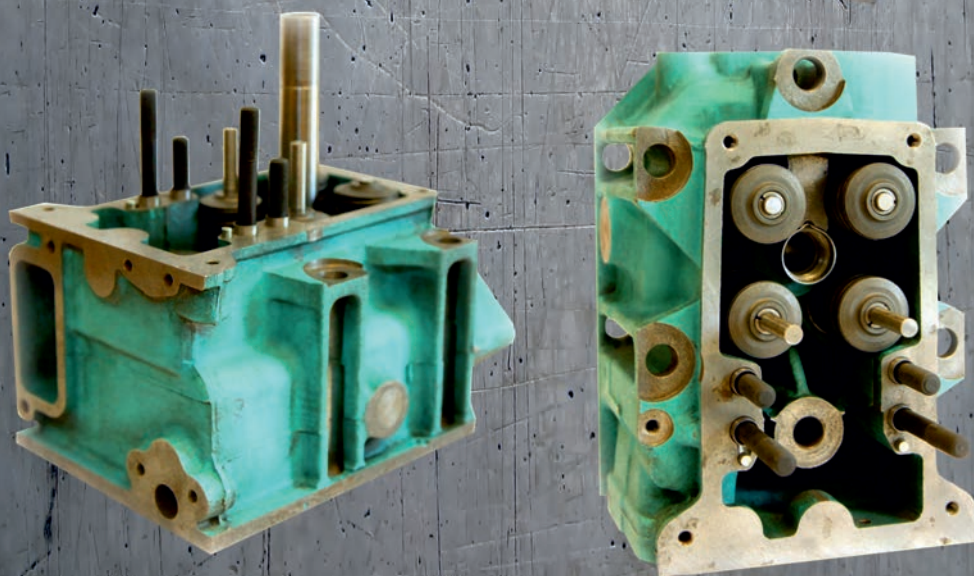
Использование преимущественных свойств ЧВГ45, при изготовлении деталей цилиндра-поршневой группы газопоршневого двигателя, позволяет увеличить диаметр цилиндра со 140 мм до 150, что даёт увеличение мощности на 15%, при сохранении прочих параметров. Компьютерное моделирование термомеханических нагрузок подтверждает работоспособность поршня из ЧВГ45, при тех-же массо-габаритных показателях, как у штатного поршня из алюминиевого сплава.

На конструкторско-технологические решения применённые в поршне Ф840ГП150 подана заявка на патент РФ.



Собственные разработки ООО «ФЕНИКС» г. Тулаев Головка газопоршневого двигателя Ф 840 ГП

Головка разработана для газопоршневых двигателей 12ЧН140/140 и 8ЧН140/140 семейства ЯМЗ-840 и ТМЗ-842. Она изготовлена из чугуна с вермикулярной формой графита ЧВГ45, на головку и конструкторско-технологические решения получен патент РФ. Головка проходит эксплуатационные испытания в составе газопоршневой электростанции у потребителя, в настоящий момент она отработала более 5000 мото часов, штатные алюминиевые головки, за это время, прошли второй капремонт.





ЧВГ обладает уникальным набором свойств: от серого чугуна он унаследовал теплопроводность и хорошие демпфирующие свойства; от высокопрочного чугуна (ВЧ) прочность и пластичность, не склонен к отбелу, имеет хорошую обрабатываемость. Обладает отличной жидкотекучестью, позволяет получать сложные отливки со стенкой толщиной 2-3 мм. Способен работать при температурах на 100-150 градусов выше, чем серые и высокопрочные чугуны, не склонен к разгару.

Производство поршневых авиационных двигателей, машиностроение, станкостроение, судостроение, железнодорожный транспорт, стекольная промышленность - это далеко неполный перечень отраслей, где находит применение ЧВГ. Наилучшим образом он проявляет себя в головках цилиндров газопоршневых и высокофорсированных двигателей.

Наследие советских учёных и инженеров, с использованием современных технологий, позволяют отказаться от импортного, технологически сложного литья и возродить литейное производство в РОССИИ.

ООО «Феникс»

Адрес местонахождения (юридический):

152300, Ярославская область, г. Тутаев, ул. Строителей, д. 9

Почтовый адрес:

152300, Ярославская область, г. Тутаев, ул. Строителей, д. 9, а/я 2

Адрес электронной почты: Galimov-phoenix@yandex.ru

Веб-сайт: www.oooфеникс.рф

Контактный телефон: 8 (48533) 2-90-10